取扱説明書

DAYTONA corp.

R69481-69484①/⑤

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.	
7star ホイール （ フロント ）	モンキー/ゴリラ （'78ー）	2.50-10 2.75-10 3.00-10 3.50-10	69481 69482 69483 69484

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- **モンキー/ゴリラ('78-)専用品**となります。適合車両以外の車両には使用しないでください。
- **ディスクブレーキ装着車専用**となっております。ドラムブレーキは使用できません。
- **オンロード専用設計**となっております。オフロード走行やジャンプ等、過度の負荷が掛かる走行はしないでください。ヘタリや破損の原因となります。

⚠注意

- 本品装着後は、**慣らし運転**を必ず行い、走行フィーリング・操安性を確かめながら走行してください。慣らし運転を怠った場合、走行フィーリング・操安性の違いから、転倒の原因になります。
- 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。お客様による分解や修理、改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または弊社までご連絡ください。

実施

- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。ネジの緩みによる破損については保証できかねます。
- タイヤの選定は、タイヤメーカー指定のホイールサイズを参考にお選びください。
- 走行前は、必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
- 取り付け後約１００ｋｍ 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

2012/11/26

・ タイヤ組付後は、必ずエアー漏れが無いか確認し、走行前は必ずタイヤの空気圧の点検してください。

・ このホイールの表面は光沢を生かすようクリヤ塗装などの防錆処理はしておりません。従って、サビ等を防ぐ為に週 1 回程度はメンテンナスが必要です。万一、サビが発生した場合は、細目のコンパウンド等で磨いてください。また、市販のホイールクリーナー等は、表面にキズを付けたり変質させる恐れがありますので、使用するホイールクリーナーの説明書をよくお読みください。
[デイトナ製、推奨ケミカル]
・アルミ専用磨き WAX　　品番：64043/¥1,344-
・オールメタルポリッシュ　　品番：70382/¥2,100-

その他

・ このホイールを装着すると、純正スピードメーターギヤボックスでは速度表示が遅くなります。当社製の電気式スピードメーターを装着、または社外品の 10 インチ用スピードメーターギヤボックスの装着が必要になります。

・ エアバルブは当商品専用品を使用してください。

・ このホイールの最大エアー圧は、『 343 kPA (3.5kgf/cm^2) 』までです。これ以上は、絶対に入れないでください。

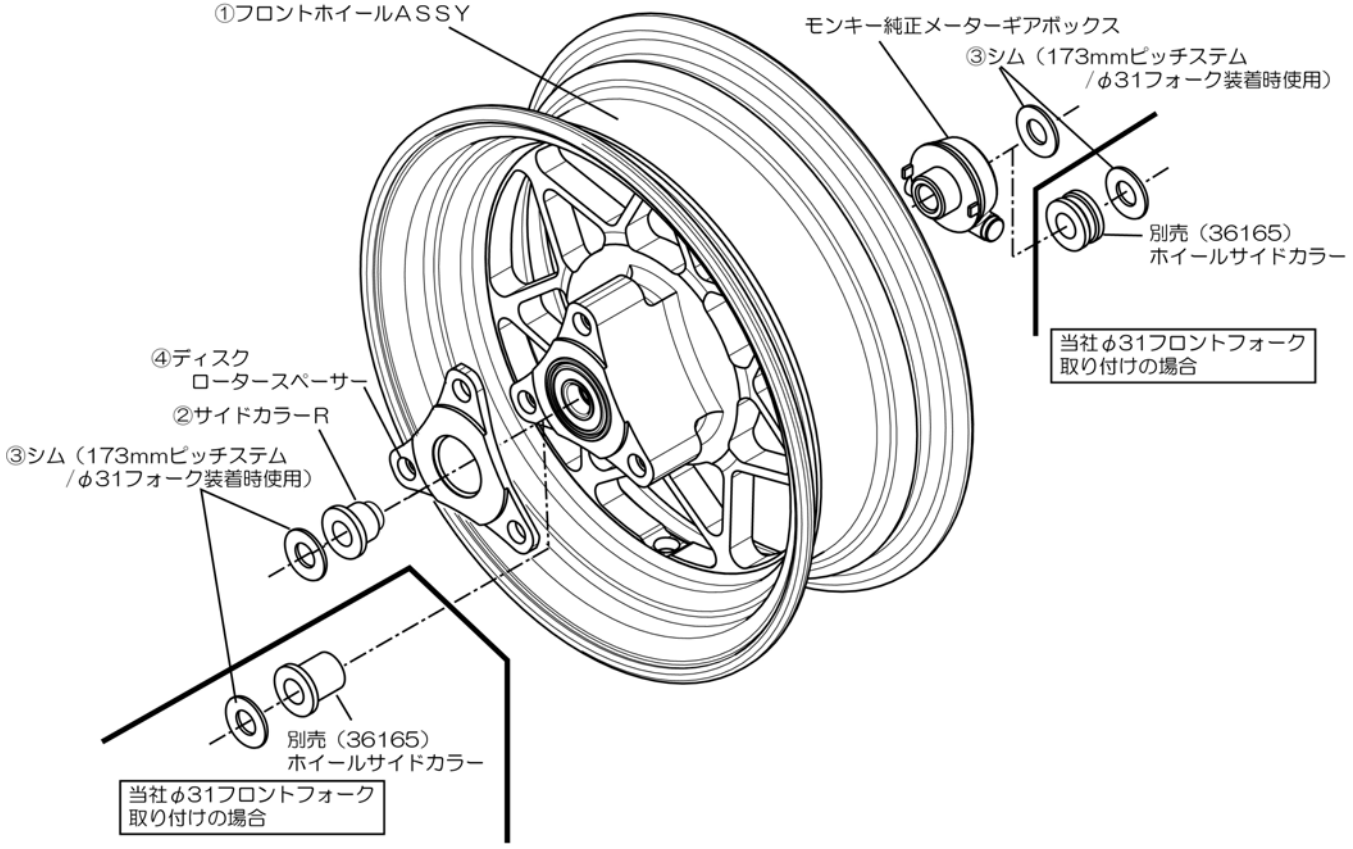
・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

本商品の特徴

- アルミ鍛造素材を削出加工し、バフ仕上げ。
- 安心の JWL 規格取得済。
- ハブ部の寸法は、NSR50 ホイールをベースに作成。ディスクローター取り付けピッチ及びサイズも NSR50 と同一。（PCD=80／M8×P1.25） ディスクローターマウントボルトは NSR50 純正または NSR50 用、メーターギアは、モンキー用が適合。
- 付属サイドカラーは、NSR50 純正フロントフォーク＆172mmピッチステム装着車用です。
市販の 173mmピッチステムに使用する場合は、付属の③シムを左右フロントフォークとの間にそれぞれ追加して取り付けます。
- 当社φ31 フロントフォークキットに使用する場合は、別売の（36165）ホイールサイドカラーが必要です。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フロントホイール ASSY		1	④	ディスクロータースペーサー	t 4.5	1
②	サイドカラー,R	φ23.1Xφ 12.2X11L	1	⑤	専用ディスクローターボルト		3
③	シム（173mmピッチステム用）	t 0.5	2				



フロントフォーク	ステム	ホイールカラー	備考
NSR50 純正フロントフォーク	172mmピッチステム	付属サイドカラー	ディスクロータースペーサー必要。 専用ディスクボルト使用
	173mmピッチステム	付属サイドカラー+ホイールシム（左右 1 枚）	
φ31 フロントフォークキット	付属ステム	別売の（36165）ホイールサイドカラー+ホイールシム（左右 1 枚）	ディスクロータースペーサー不用。 NSR50 専用ディスクローターボルトで組み付け。

取 付 方 法

※必ずメーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業を行ってください。

1. あらかじめ、アクスルナットを緩めておきます。
2. ジャッキアップし、フロントホイール廻りを浮かせます。（ジャッキがない場合は、丈夫な木箱等をエンジンの下側に置いてフロントホイールを浮かせます。）

⚠注意

車体が倒れて怪我をしたり、車体を損傷させないよう十分に注意して今後の作業を行ってください。

3.スピードメーターケーブルを外し、アクスルナットを取り外します。

4.アクスルシャフトを抜き取り、フロントホイールを取り外します。

5−1. NSR50 純正フロントフォーク＆172mmピッチステムの場合

ディスクローターは、④ディスクロータースペーサーを間に入れ、⑤専用ディスクボルトで組込みます。①フロントホイール ASSY のディスク側に②サイドカラーR、メーター側に純正メーターギアを組み込み、アクスルシャフトを通します。

5−2. NSR50 純正フロントフォーク＆173mmピッチステムの場合

ディスクローターは、④ディスクロータースペーサーを間に入れ、⑤専用ディスクボルトで組込みます。①フロントホイール ASSY のディスク側はホイール側から②サイドカラーR→③シムの順に、メーター側はホイール側からメーターギア→③シムの順に組み込み、アクスルシャフトを通します。

5−3. 当社φ31 フロントフォークの場合

ディスクローターは、④ディスクロータースペーサーを使わず、直接ホイールに NSR5 純正のディスクボルト（弊社取り扱い無し）で組込みます。①フロントホイール ASSY のディスク側に別売（36165）ホイールサイドカラーの長い方→③シムを、メーター側はホイール側から純正メーターギア→（36165）ホイールサイドカラー→③シムの順に組み込み、アクスルシャフトを通します。

6.アクスルシャフトに、アクスルナットを取付けます。

7.アクスルナットを所定の締付トルクで固定します。

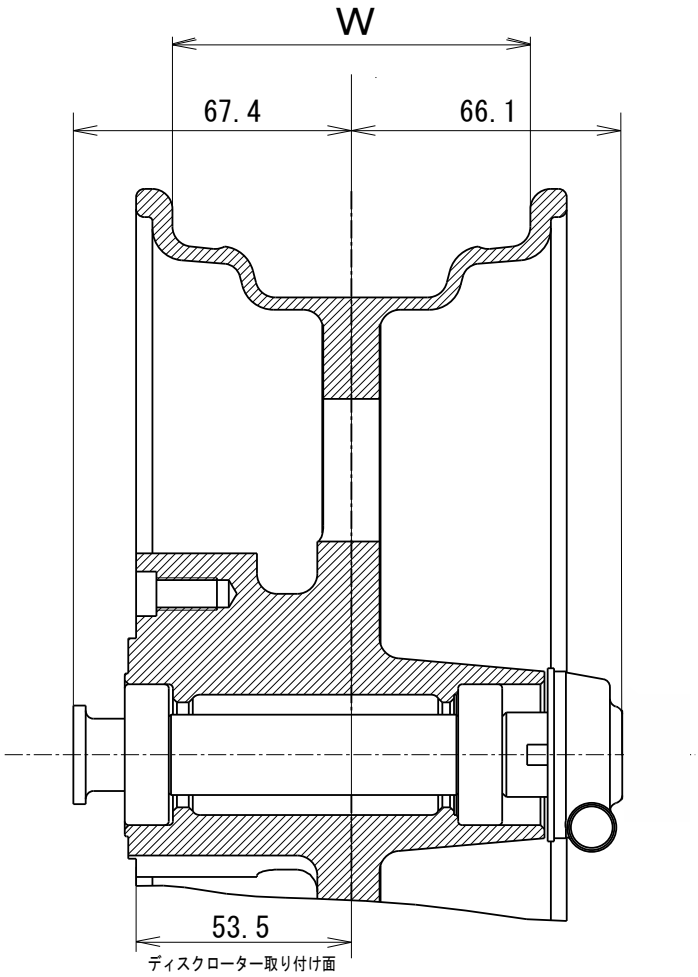
8.スピードメーターケーブルを取付けます。

9.ジャッキからフロントタイヤを降ろし、ハンドルを左右に切り返しブレーキホース等が挟まったり引っ張られたりしていないか、取付けたボルト類は確実に締まっているかなどを確認し、

異常がなければ作業は完了です

寸 法 図

品番	W	
69481	2.50 J	63 ㎜
69482	2.75 J	70 ㎜
69483	3.00 J	76 ㎜
69484	3.50 J	89 ㎜



ホイール組合せ表

NSR50 F/F(φ30,172mmピッチ)

セブンスターホイール			ディスクローター スペーサー		ディスクローター（ホンダPCD)	φ220 (67273)ブレーキング　ウェーブ、 (66311)ブレーキング　フローティングウェー	
リム幅	適合タイヤ幅				キャリパー	NSR純正（～92以前のみ）　※（24821)ニッシン2POT、NSR純正93～)	ブレンボ4POT
2.50	100	+	使用する	+	キャリパーサポート	○(-92のキャリパーでリブを削る必要有り、93-キャリパー不可)	(66311)
2.75						×	×
3.00						×	×
3.50						×	×

（69872）（65996）φ31フロントフォーク　バージョンⅡ

セブンスターホイール			ホイールカラー &ホイールシム		ディスクローター（ホンダPCD)	φ190 (66956)ブレーキング　ウェーブ、 (66945)ブレーキング　ハイスタンダード、 ホンダ　リード100純正	
リム幅	適合タイヤ幅		※ホイールシム0.5mmを左右1枚ずつ使用する。		キャリパー	(24821)ニッシン2POT、NSR50（～92、93～共にOK)orXRモード純正	ブレンボラジアル4POT（ブレンボ品番：20.8343.21）
2.50	3.5/90/100/110/120	+	（36165ホイールカラー、71358ホイールシムセット	+	キャリパーサポート	(46917)　※キャリパーのホルダーを、(46917)に組替え。	（70093）
2.75							（70093）
3.00							（70093）
3.50						(46917)　※-92キャリパーのみ適合、又キャリパーのホルダーを、(46917)に組替え	×

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで